Marcel H.

Berufskraftfahrer CE, Fern- und Nahverkehr

Raum Burgdorf · 35 bis 40 Jahre

Bewerbung als
Berufskraftfahrer CE (m/w/d) Nahverkehr bei Ravensloh Logistik GmbH, Lehrte

Bewerbung
Sonntagabend
über Facebook

Erster Kontakt
nach 7 Minuten
WhatsApp

Erstgespräch
am nächsten Werktag
Telefon, 22 Minuten, Lena Hartmann

Profil erstellt
in unter 48 Stunden
Lebenslauf abgestimmt

Gehaltswunsch
3.450 €
brutto im Monat, heute 3.200 €, heute plus Spesen im Fernverkehr
Rahmen 3.200 bis 3.600 €

Frühester Start
04.01.2027
2 Monate zum Monatsende

Anfahrt
15 Minuten
mit eigenem Auto

Erfahrung
15 Jahre
davon 11 im Nahverkehr

Führerschein
CE, Schlüsselzahl 95
Fahrerkarte gültig bis 2029

Erreichbar
ab 18 Uhr
werktags, gern per WhatsApp

Passt zur Stelle

- Fährt seit 2011 Gliederzug und Sattelzug, elf Jahre davon Stückgut im Nahverkehr
- Kennt Verteiltouren mit 15 bis 20 Stopps, Ladebordwand und Elektrohubwagen
- Sichert Ladung selbst mit Zurrgurten, Antirutschmatten und Formschluss
- ADR-Basiskurs, Fahrerkarte und Staplerschein liegen vor

Im Gespräch klären

- Start am 04.01., wäre vorher eine Probetour an einem Samstag möglich?
- Scanner und Telematik kennt er aus dem Stückgut, Ihre Tourenapp wäre neu
- Im Nahverkehr fallen seine Spesen weg, gibt es Zuschläge oder Prämie?

Unser Eindruck

Gelernter Berufskraftfahrer, der elf Jahre Stückgut im Raum Hannover gefahren ist und die Gegend kennt. Plant seine Lenk- und Ruhezeiten selbst, sichert ordentlich und bleibt beim Kunden freundlich, auch wenn die Rampe voll ist. Wechselt wegen des Fernverkehrs, nicht wegen des Betriebs. Einarbeitung nur auf Ihre Touren und Kunden.

Lena Hartmann, Recruiterin, Leantree, nach dem Gespräch am nächsten Werktag

Wechselmotivation

Seit 2022 Montag bis Freitag im Fernverkehr, die Nächte in der Kabine. Er will abends zu Hause sein und sein Sohn spielt dienstags Fußball.

Berufserfahrung

seit 06/2022

Berufskraftfahrer Fernverkehr

Spedition, rund 200 Mitarbeiter, Region Hannover

- Sattelzug 40 Tonnen mit Planenauflieger, Teilladungen in Deutschland und Benelux
- Montag raus, Freitag zurück, Ruhezeiten unterwegs
- Wechselte 2022 für mehr Geld und Spesen in den Fernverkehr

09/2011 bis 05/2022

Berufskraftfahrer Nahverkehr

Stückgutspedition im Systemverkehr, rund 80 Mitarbeiter, Region Hannover

- Gliederzug mit Wechselbrücken, Verteiltouren morgens ab 5 Uhr
- Zustellung und Abholung bei Handel und Handwerk, auch Gefahrgut als Stückgut
- Wechselbrücken am Umschlaglager selbst getauscht und abgestellt

Ausbildung

2008 bis 2011
Ausbildung Berufskraftfahrer
Stückgutspedition, Region Hannover. Führerschein C und CE in der Ausbildung

Sprachen

Deutsch Muttersprache

Englisch Grundkenntnisse

Scheine

- Fahrerqualifizierungsnachweis (Schlüsselzahl 95) bis 06/2031
- Fahrerkarte, gültig bis 2029
- ADR-Bescheinigung Basiskurs, gültig bis 03/2028
- Fahrausweis Flurförderzeuge nach DGUV Grundsatz 308-001

Fachkenntnisse

Gliederzug und Sattelzug · Wechselbrücken · Ladungssicherung nach VDI 2700 · Digitaler Tachograf · Ladebordwand und Elektrohubwagen · Stückgut im Systemverkehr

Aus dem Telefonat

am nächsten Werktag

Welche Fahrzeuge und Touren sind Sie gefahren

- Elf Jahre Gliederzug im Stückgut, morgens geladen, mittags die Abholungen
- Seit 2022 Sattelzug im Fernverkehr, meistens Teilladungen auf Plane

Wie sicheren Sie Ladung

- Niederzurren mit Gurten und Antirutschmatten, wo es geht formschlüssig an die Stirnwand
- „Wenn was rutscht, bin ich dran, nicht der Verlader“

Wie planen Sie Lenk- und Ruhezeiten

Pausen legt er auf Wartezeiten an der Rampe, die Fahrerkarte zieht er abends selbst aus

Was zeichnet ein gutes Team aus

Dass die Dispo anruft, bevor die Tour umgeworfen wird, und nicht danach