Patrick W.

Baugeräteführer, Kanal- und Leitungsbau

Raum Baunatal · 30 bis 35 Jahre

Bewerbung als
Baugeräteführer (m/w/d) bei
Lohrsen Tiefbau GmbH, Lohfelden

Bewerbung
Samstagabend
über Facebook

Erster Kontakt
nach 8 Minuten
WhatsApp

Erstgespräch
am nächsten Werktag
Telefon, 24 Minuten, Lena Hartmann

Profil erstellt
in unter 48 Stunden
Lebenslauf abgestimmt

Gehaltswunsch
4.300 €
brutto im Monat, heute 4.050 €, plus Auslöse auf Montage
Rahmen 4.000 bis 4.500 €

Frühester Start
04.01.2027
2 Monate zum Monatsende

Anfahrt
20 Minuten
mit eigenem Auto

Erfahrung
11 Jahre
davon 8 auf dem Mobilbagger

Führerschein
B, BE, C und CE
Tieflader selbst gefahren

Erreichbar
ab 17 Uhr
werktags, gern per WhatsApp

Passt zur Stelle

- Fährt seit 2018 Mobil- und Kettenbagger im Kanal- und Leitungsbau
- Baggert mit GPS-Steuerung nach digitalem Geländemodell, auch Feinplanum
- Verlegt Rohre mit dem Bagger und setzt Grabenverbau selbst
- Gelernter Baugeräteführer mit Befähigung für Bagger und Radlader

Im Gespräch klären

- Start erst am 04.01., die laufende Kanalbaustelle will er abschließen
- Turmdrehkran kennt er nur aus der Ausbildung, eine Auffrischung wäre nötig
- Auswärts übernachten nur noch in Ausnahmefällen, passt das zu Ihren Baustellen?

Unser Eindruck

Gelernter Baugeräteführer, der seit acht Jahren im Kanalbau auf dem Mobilbagger sitzt und mit GPS sauber nach Plan arbeitet. Ruhig, genau, fragt erst nach der Leitungsauskunft und baggert dann. Er wechselt wegen der Wochenmontage, nicht wegen des Betriebs. Einarbeiten müssen Sie ihn nur auf Ihre Maschinen und Baustellen.

Lena Hartmann, Recruiterin, Leantree, nach dem Gespräch am nächsten Werktag

Wechselmotivation

Seine Tochter kommt nächstes Jahr in die Schule, er will abends zu Hause sein. Baustellen im Tagesradius um Kassel sind für ihn der Grund zu wechseln.

Berufserfahrung

seit 05/2018

Baugeräteführer

Mittelständisches Tiefbauunternehmen, rund 120 Mitarbeiter, Nordhessen

- Mobilbagger 18 Tonnen im Kanal- und Leitungsbau, innerorts und im Neubaugebiet
- Feinplanum und Böschungen mit GPS-Steuerung nach Geländemodell
- Rohrverlegung mit dem Bagger, Grabenverbau mit Verbauboxen
- Wochenmontage auf Baustellen in ganz Hessen

08/2015 bis 04/2018

Baugeräteführer

Straßen- und Tiefbaubetrieb, rund 40 Mitarbeiter, Raum Kassel

- Radlader, Minibagger und Walze im Straßenbau
- Maschinen auf dem Tieflader zur Baustelle gefahren
- Wartung und Wechsel der Anbaugeräte in der eigenen Werkstatt

Ausbildung

2012 bis 2015
Ausbildung Baugeräteführer
Straßen- und Tiefbaubetrieb, Raum Kassel. Ausbildung an Bagger und Turmdrehkran

Sprachen

Deutsch Muttersprache

Englisch Grundkenntnisse

Scheine

- Befähigungsnachweis Bagger und Radlader (DGUV)
- Verkehrssicherung nach RSA 21
- Leitungsschutzeinweisung Netzbetreiber

Fachkenntnisse

Mobilbagger · Kettenbagger · GPS-Maschinensteuerung · Grabenverbau · Rohrverlegung mit Bagger · Leitungspläne und Suchschlitz

Aus dem Telefonat

am nächsten Werktag

Erfahrung mit Baggern und Radladern

- Zuletzt Mobilbagger mit 18 Tonnen und Schnellwechsler, fast immer mit GPS
- Kettenbagger bei großen Gruben, Radlader und Walze, wenn Not am Mann ist

Haben Sie schon mit GPS-Steuerung gearbeitet

Seit 2020 jeden Tag, das Geländemodell kommt vom Vermesser aufs Tablet in der Kabine

Tieflader und Umsetzen der Maschinen

- Fährt den Bagger selbst mit dem Tieflader zur Baustelle, Klasse CE seit 2016
- Ladungssicherung macht er selbst, Ketten und Zurrpunkte prüft er vor jeder Fahrt

Arbeitsweise

- Ruhig und genau, „erst schauen, wo die Leitung liegt, dann baggern“
- Bei unklarer Lage Suchschlitz von Hand, auch wenn es Zeit kostet

Was zeichnet ein starkes Team aus

Dass der Mann im Graben dem Mann auf dem Bagger blind vertraut

Wartung und Pflege der Maschine

- Abschmieren und Sichtkontrolle jeden Morgen vor Arbeitsbeginn
- Kleine Reparaturen an Schläuchen und Zähnen macht er selbst, den Rest meldet er der Werkstatt